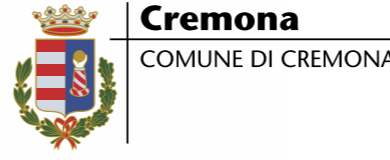


partecipolis

PARTECIPARE ALLA VITA DI CREMONA

Con il patrocinio del



Una città di idee, un desiderio condiviso di futuro

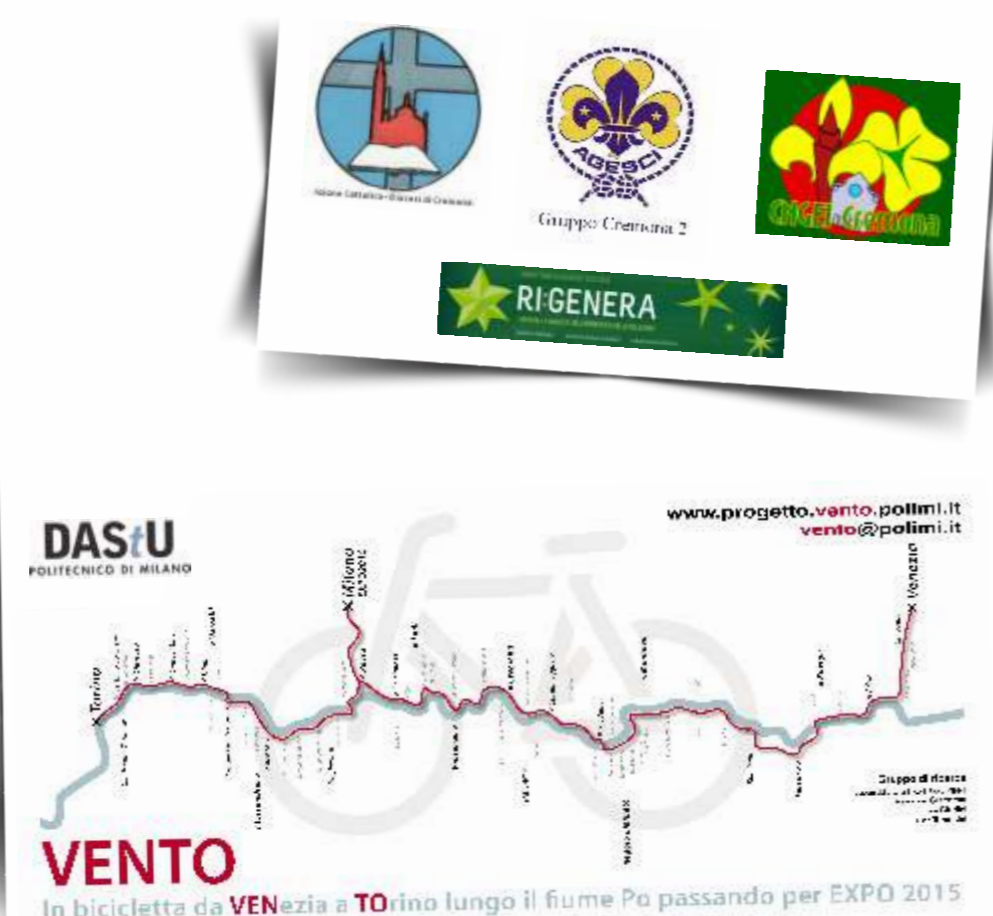
Sabato 15 e Domenica 16 giugno 2013

due giorni di partecipazione desiderando una città viva

Sabato 15 giugno

Piazza Stradivari - Dalle ore 16.45

- Partecipolis condivide idee per Cremona
- Animazione e festa a cura di **Scout** (AGESCI Cremona 2 e NGEI Sezione di Cremona), **Giovani di Azione Cattolica** e **Traiettorie di Sguardi**
- Installazione creativa a cura di **ARYA** Cremona, giovani architetti cremonesi del progetto "Space Sharing", **vincitore della 3a Edizione di Think Town (Assessorato Politiche giovanili)**
- Esperienze dai quartieri
 - "Il baratto" e immagini dal quartiere a cura del quartiere Po e dalla parrocchia di Cristo Re,
 - Idee dallo **Zaist** e dal **Cambonino**



- **Installazione e rappresentazione del progetto VENTO:** pista ciclabile da Venezia a Torino. Raccolta firme per il sostegno del progetto
- Presentazione progetti e proposte di **LIBERA**
- **17.00** - Video e racconti di cremonesi all'estero
- **17.30** - Associazione Culturale **CrArT** - Cremona Arte e Turismo propone "Cremona Smart City nella storia", breve visita guidata alla scoperta dell'intelligenza e della genialità nella storia della nostra città.
- **18.15** - Proposta musicale a cura del coro di **ALAC** (Associazione Latino Americana Cremona)
- **18.30** - Arrivo **ciclo tour** promosso da **FIAB**



Piazza Roma

- **16.40** - Partenza **ciclo tour** promosso da **FIAB**
- **16.45** - Facciamo risuonare la città: concerto delle band ...
 - **SUPER IO**
 - **MAFÈ ALMEIDA**
 - **Koffey's AFKA**
 - **GIULIETTE**

Piazza Duomo

- **Torneo internazionale di calcetto** e altre animazioni proposte **PEPO TEAM**.

Domenica 16 giugno

Sala Mercanti - ore 10.45

Assemblea per condividere un'idea di futuro per la città.

Partecipolis presenta: "Idee per Cremona": *Interventi da quartieri, associazioni, cittadini che desiderano costruire una città viva e condividere un desiderio di futuro.*



www.partecipolis.it



200 cm

circa 55 cm

partecipolis

PARTECIPARE ALLA VITA DI CREMONA

Con il patrocinio del



Programma PEPOTEAM

L'European Pepo Cup è tra le manifestazioni di punta di "CREMONA CITTÀ EUROPEA DELLO SPORT 2013".

In programma nella magnifica cornice di Piazza del Duomo, cuore della nostra comunità, è occasione di scambio culturale tra Cremona e otto paesi europei.

Tante saranno infatti le squadre di calcio a cinque composte da atleti con disabilità intellettiva che raggiungeranno la nostra città per giocarsi l'ormai tradizionale trofeo internazionale organizzato dall'ASD Pepo Team Cremona onlus.

Un intenso fine settimana di sport, ma non solo: la nostra piazza, per l'occasione trasformata in una grande arena, sarà teatro di esibizioni musicali e di danza, luogo di aggregazione e incontro.

Le partite si terranno

Venerdì 14 giugno ore 21,00

Sabato 15 giugno ore 16,30/20,00 - 21,00/23,00

Domenica 16 giugno ore 16,30/20,00 - 21,00/23,00



VenTo

DASfU
POLITECNICO DI MILANO

www.progetto.vento.polimi.it
vento@polimi.it



VENTO

In bicicletta da VENEZIA a TORINO lungo il fiume Po passando per EXPO 2015

VENTO è una ciclovia? No, VENTO è sviluppo. Un sano e "verde" sviluppo.

VENTO ha la forma di una ciclovia, ma non lo è. VENTO è un progetto di sviluppo, una concreta e stabile occasione di occupazione e rilancio economico dei territori attraversati (e non solo loro). Questo è VENTO. Questa è una ciclovia lunga. Andare in bicicletta non è uno sfizio di qualcuno o un capriccio di categoria, ma è uno dei modi per muoversi, viaggiare, andare a lavorare e a studiare.

Le ciclovie non sono accessori di una società agiata o di una cultura che non ci appartiene, ma sono infrastrutture come le altre idonee per tutte le culture. VENTO non è un progetto locale, ma un progetto del Paese: sono 679 km di ciclabile, ma sono anche 679 km di green economy, di green jobs e potenziale crescita dell'economia. 140.000 km di ciclabili tedeschi producono 80 miliardi di indotto all'anno, stabilmente. Centinaia di migliaia potrebbero essere i nuovi flussi di turisti lungo VENTO, che diverrebbero il motore per tante economie diffuse e per far ripartire la crescita...vere green economy: aziende agricole (14.000 sono

quelle attraversate dal progetto), attività ricettive (300 per ora), attività commerciali (2000) e tanti cittadini (oltre 1,5 milioni).

In parte VENTO già esiste, in parte bastano un paio di accordi politici e tecnici per utilizzare gli argini e in piccola parte deve essere realizzata e messa in sicurezza. Il tutto si potrebbe fare in tre anni: nel 2015 potremmo aprire EXPO e insieme VENTO, la più lunga ciclovia del sud Europa.

Occorrono solo poco più di 80 milioni di euro (lo 0,01% della spesa pubblica annuale; il costo di 1-2 km di autostrada), ma soprattutto l'impegno dello Stato, di 4 regioni, di 12 province, degli enti fluviali, di tutti i comuni, coordinati da un soggetto unico. Il giro di affari annuo è stimato in due volte l'investimento iniziale...per sempre. Ma VENTO non si ferma qui e potrebbe crescere collegandosi con altre ciclovie (quella del Brennero-Peschiara-Mantova, la Torino-Nizza, Mantova-Ferrara-Adriatico, etc.) e raddoppiando sulla sponda opposta del Po. Sono infinite le potenzialità. Ancora più infinite se si pensa che VENTO è collegato al treno e alla navigazione fluviale.

VENTO è paesaggio, sviluppo, beni culturali, ambiente, agricoltura, fiume, natura, città, piccoli comuni, cibo, tipicità, sole, vento, salute, lavoro, futuro.

VENTO è anche Eurovelo. VENTO è anche Bicitalia. La realizzazione di VENTO andrebbe a soddisfare una richiesta europea da un lato e ci metterebbe in collegamento con gli altri paesi.

VENTO è un'infrastruttura che si porta dietro innovazione e benefici. VENTO vuole dire a tutti noi che un piano infrastrutturale nazionale che si candida a sostenere lo sviluppo del Paese in questa particolare congiuntura deve farsi portatore di una nuova cultura, di una svolta. Non possono esserci solo i soliti ingredienti nel nostro futuro: autostrade, strade, trafori, ferrovie veloci, piattaforme logistiche. Le grandi ciclovie Europee sono opere per rilanciare lo sviluppo di un paese. Per questo occorre cambiare scala di progettazione e di gestione e stare più in alto.

Non sono forse queste le grandi opere di cui un paese ha bisogno?

25° cicloraduno nazionale

19-23 giugno 2013

Piacenza
Cremona
Parma
Reggio Emilia
Modena



Un cicloraduno itinerante denso di eventi, di cultura, arte, storia e specialità gastronomiche, a cavallo tra la Lombardia e l'Emilia Romagna
maggiori informazioni e programma sul sito:
www.cicloraduno.it



liberi tra i paesaggi della storia



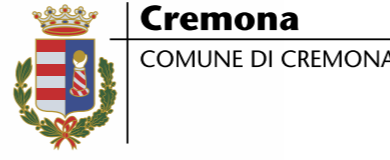
www.partecipolis.it



partecipolis

PARTECIPARE ALLA VITA DI CREMONA

Con il patrocinio del



Partecipolis: una storia di impegno per pensare insieme al futuro della città

15 e 16 giugno 2013 a Cremona: Festa di partecipazione

Chi siamo?

Associazione nata nel 2009. **Centinaia di cittadini** hanno partecipato ai **25 momenti pubblici** con più di 50 persone invitate a promuovere la riflessione per **condividere idee e conoscere questioni chiave per il futuro della città.**

Decine di persone coinvolte in **4 gruppi di studio** su ambiente, lavoro, cultura, povertà a Cremona: professionisti e cittadini insieme per studiare problemi, proporre idee e possibili scelte.

Cosa facciamo?

Studio dei problemi approfondito e guidato da esperti, **incontro e dialogo** con altri gruppi e associazioni per **costruire reti**, impegno culturale a partire da idee differenti, per scegliere e condividere idee comuni per un **progetto di città.**

CON CHI CI SIAMO INCONTRATI IN QUESTI ANNI?



e ancora...

Persone e tecnici dell'amministrazione comunale e di comuni vicini, grandi e piccoli. Imprenditori, docenti, maestri, amministratori, professionisti e molte persone di quartieri della città che hanno aiutato PartecipiPolis a pensare, proporre scelte e prendersi cura del proprio quartiere.



www.facebook.it/partecipolis.cremona

partecipolis