

partecipolis

PARTECIPARE ALLA VITA DI CREMONA

Con il patrocinio del



Una città di idee, un desiderio condiviso di futuro

Sabato 15 e Domenica 16 giugno 2013

due giorni di partecipazione desiderando una città viva

Sabato 15 giugno

Piazza Stradivari - Dalle ore 16.45

- **ParteciPolis** condivide idee per Cremona
- Animazione e festa a cura di **Scout** (AGESCI Cremona 2 e NNGEI Sezione di Cremona), **Giovani di Azione Cattolica** e **Traiettorie di Sguardi**
- Installazione creativa a cura di **ARYA** Cremona, giovani architetti cremonesi del progetto "Space Sharing", **vincitore della 3a Edizione di Think Town (Assessorato Politiche giovanili)**
- **Esperienze dai quartieri**
 - "Il baratto" e immagini dal quartiere a cura del quartiere Po e dalla parrocchia di Cristo Re,
 - **Idee dallo Zaist e dal Cambonino**



- **Installazione e rappresentazione del progetto VENTO:** pista ciclabile da Venezia a Torino. Raccolta firme per il sostegno del progetto
- Presentazione progetti e proposte di **LIBERA**
- **17.00** - Video e racconti di cremonesi all'estero
- **17.30** - Associazione Culturale **CrArT** - Cremona Arte e Turismo propone "Cremona Smart City nella storia", breve visita guidata alla scoperta dell'intelligenza e della genialità nella storia della nostra città.
- **18.15** - Proposta musicale a cura del coro di **ALAC** (Associazione Latino Americana Cremona)
- **18.30** - **Arrivo ciclo tour** promosso da **FIAB**



Piazza Roma

- **16.40** - **Partenza ciclo tour** promosso da **FIAB**
- **16.45** - **Facciamo risuonare la città: concerto delle band ...**
 - **SUPER IO**
 - **MAFÈ ALMEIDA**
 - **Koffey's AFKA**
 - **GIULIETTE**

Piazza Duomo

- **Torneo internazionale di calcetto** e altre animazioni proposte **PEPO TEAM**.

Domenica 16 giugno

Sala Mercanti - ore 10.45

Assemblea per condividere un'idea di futuro per la città.

ParteciPolis presenta: "Idee per Cremona": *Interventi da quartieri, associazioni, cittadini che desiderano costruire una città viva e condividere un desiderio di futuro.*



www.partecipolis.it



200 cm

circa 55 cm

partecipolis

PARTECIPARE ALLA VITA DI CREMONA

Con il patrocinio del



Programma PEPOTEAM

L'European Pepo Cup è tra le manifestazioni di punta di "CREMONA CITTÀ EUROPEA DELLO SPORT 2013".

In programma nella magnifica cornice di Piazza del Duomo, cuore della nostra comunità, è occasione di scambio culturale tra Cremona e otto paesi europei.

Tante saranno infatti le **squadre di calcio a cinque composte da atleti con disabilità intellettiva che raggiungeranno la nostra città per giocarsi l'ormai tradizionale trofeo internazionale** organizzato dall'ASD Pepo Team Cremona onlus.

Un intenso fine settimana di sport, ma non solo: la nostra piazza, per l'occasione trasformata in una grande arena, sarà teatro di esibizioni musicali e di danza, luogo di aggregazione e incontro.

Le partite si terranno

Venerdì 14 giugno ore 21,00

Sabato 15 giugno ore 16,30/20,00 - 21,00/23,00

Domenica 16 giugno ore 16,30/20,00 - 21,00/23,00



VenTo

DASfU
POLITECNICO DI MILANO

www.progetto.vento.polimi.it
vento@polimi.it



VENTO

In bicicletta da **VEN**ezia a **TO**rinò lungo il fiume Po passando per EXPO 2015

VENTO è una ciclovia? No, VENTO è sviluppo. Un sano e "verde" sviluppo.

VENTO ha la forma di una ciclovia, ma non lo è. VENTO è un progetto di sviluppo, una concreta e stabile occasione di occupazione e rilancio economico dei territori attraversati (e non solo loro). Questo è VENTO. Questa è una ciclovia lunga. Andare in bicicletta non è uno sfizio di qualcuno o un capriccio di categoria, ma è uno dei modi per muoversi, viaggiare, andare a lavorare e a studiare.

Le ciclovie non sono accessori di una società agiata o di una cultura che non ci appartiene, ma sono infrastrutture come le altre idonee per tutte le culture. VENTO non è un progetto locale, ma un progetto del Paese: sono 679 km di ciclovia, ma sono anche 679 km di green economy, di green jobs e potenziale crescita dell'economia. 140.000 km di ciclovia tedesche producono 80 miliardi di indotto all'anno, stabilmente. Centinaia di migliaia potrebbero essere i nuovi flussi di turisti lungo VENTO, che diverrebbero il motore per tante economie diffuse e per far ripartire la crescita...vere green economy: aziende agricole (14.000 sono

quello attraversate dal progetto), attività ricettive (300 per ora), attività commerciali (2000) e tanti cittadini (oltre 1,5 milioni).

In parte VENTO già esiste, in parte bastano un paio di accordi politici e tecnici per utilizzare gli argini e in piccola parte deve essere realizzata e messa in sicurezza. Il tutto si potrebbe fare in tre anni: nel 2015 potremmo aprire EXPO e insieme VENTO, la più lunga ciclovia del sud Europa.

Occorrono solo poco più di 80 milioni di euro (lo 0,01% della spesa pubblica annuale; il costo di 1-2 km di autostrada), ma soprattutto l'impegno dello Stato, di 4 regioni, di 12 province, degli enti fluviali, di tutti i comuni, coordinati da un soggetto unico. Il giro di affari annuo è stimato in due volte l'investimento iniziale...per sempre. Ma VENTO non si ferma qui e potrebbe crescere collegandosi con altre ciclovie (quella del Brennero-Peschiara-Mantova, la Torino-Nizza, Mantova-Ferrara-Adriatico, etc.) e raddoppiando sulla sponda opposta del Po. Sono infinite le potenzialità. Ancora più infinite se si pensa che VENTO è collegato al treno e alla navigazione fluviale.

VENTO è paesaggio, sviluppo, beni culturali, ambiente, agricoltura, fiume, natura, città, piccoli comuni, cibo, tipicità, sole, vento, salute, lavoro, futuro.

VENTO è anche Eurovelo. VENTO è anche Bicitalia. La realizzazione di VENTO andrebbe a soddisfare una richiesta europea da un lato e ci metterebbe in collegamento con gli altri paesi.

VENTO è un'infrastruttura che si porta dietro innovazione e benefici. VENTO vuole dire a tutti noi che un piano infrastrutturale nazionale che si candida a sostenere lo sviluppo del Paese in questa particolare congiuntura deve farsi portatore di una nuova cultura, di una svolta. Non possono esserci solo i soliti ingredienti nel nostro futuro: autostrade, strade, trafori, ferrovie veloci, piattaforme logistiche. Le grandi ciclovie Europee sono opere per rilanciare lo sviluppo di un paese. Per questo occorre cambiare scala di progettazione e di gestione e stare più in alto.

Non sono forse queste le grandi opere di cui un paese ha bisogno?

25° cicloraduno nazionale

19-23 giugno 2013

Piacenza
Cremona
Parma
Reggio Emilia
Modena



Un cicloraduno itinerante denso di eventi, di cultura, arte, storia e specialità gastronomiche, a cavallo tra la Lombardia e l'Emilia Romagna
maggiori informazioni e programma sul sito:
www.cicloraduno.it



liberi tra i paesaggi della storia



www.partecipolis.it



partecipolis

PARTECIPARE ALLA VITA DI CREMONA

Con il patrocinio del



Partecipolis: una storia di impegno per pensare insieme al futuro della città

15 e 16 giugno 2013 a Cremona: Festa di partecipazione

Chi siamo?

Associazione nata nel 2009. **Centinaia di cittadini** hanno partecipato ai **25 momenti pubblici** con più di 50 persone invitate a promuovere la riflessione per **condividere idee e conoscere questioni chiave per il futuro della città.**

Decine di persone coinvolte in **4 gruppi di studio** su ambiente, lavoro, cultura, povertà a Cremona: professionisti e cittadini insieme per studiare problemi, proporre idee e possibili scelte.

Cosa facciamo?

Studio dei problemi approfondito e guidato da esperti, **incontro e dialogo** con altri gruppi e associazioni per **costruire reti**, impegno culturale a partire da idee differenti, per scegliere e condividere idee comuni per un **progetto di città.**

CON CHI CI SIAMO INCONTRATI IN QUESTI ANNI?



e ancora...

Persone e tecnici dell'amministrazione comunale e di comuni vicini, grandi e piccoli. Imprenditori, docenti, maestri, amministratori, professionisti e molte persone di quartieri della città che hanno aiutato PartecipiPolis a pensare, proporre scelte e prendersi cura del proprio quartiere.



www.facebook.it/partecipolis.cremona

partecipolis